

Legnica, dnia 25.11.2025r.

DM.7130.3.134.3.2025.KF

JAMP Projekty Sp. z o.o.  
ul. Zajączkowska 1  
51-180 Wrocław

Dotyczy **Uzgodnienia projektu odbudowy konstrukcji drogi po wykonanych robotach drogowych dotyczących lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2191D, dz. nr 169/2 i 439/1 w Obrębie 3, Prochowice - Miasto, elektroenergetycznej linii kablowej SN 20 kV wraz z kanalizacją teletechniczną**

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.11.2025r. (data wpływu 21.11.2025r.) w sprawie jw., Zarząd Powiatu Legnickiego na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3 oraz art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2025r. poz. 889)

**Uzgadnia przedłożony projekt odbudowy konstrukcji drogi**

Przedłożony projekt jest wykonany zgodnie z zapisami decyzji nr **DM.7130.3.134.2025.KF** z dnia **27.08.2025r.**

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025r. poz. 418) żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Zarządu Powiatu Legnickiego nie zwalnia projektanta z wypełnienia obowiązków wynikających z ww. przepisu.

**Otrzymują**

1.

- Pełnomocnik


JAMP Projekty Sp. z o.o.  
ul. Zajączkowska 1  
51-180 Wrocław

2. A/a.

511.

## PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI

egz. 2

<b>INWESTOR</b>	<b>Tauron Dystrybucja S.A</b> ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica	
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Projekt budowy elektroenergetycznej sieci SN 20kV wraz z kanalizacją kablową w miejscowości Prochowice	
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Miejscowość: Prochowice Gmina: Prochowice- Miasto	
<b>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH</b>	020907_4.0003. 169/2, 020907_4.0003. 439/1	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	JAMP Projekty Sp. z o. o. ul. Zajączkowska 1, 51-180 Wrocław	 <b>JAMP</b> PROJEKTY
<b>OPRACOWAŁA</b>		

**Starostwo Powiatowe**  
 Wydział Dróg i Mostów  
 pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica  
 tel./fax 76/724-34-89

Wrocław, 3 listopada 2025

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny
2. Wykaz norm budowlanych
3. Plan orientacyjny
4. Decyzja Zarządu Powiatu Legnickiego
5. Przekroje konstrukcyjne
6. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Projekt budowy sieci elektroenergetycznej SN 20kV wraz z kanalizacją kablową
- Wytyczne projektowania ulic – GDDP Warszawa 1992.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych- GDDP Warszawa 1997.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Opinie i uzgodnienia.

#### **1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni na trasie projektowanej linii kablowej SN 20kV wraz z kanalizacją teletechniczną od istniejącej stacji transformatorowej (LGL26024) przy ul. Średniej do wieżowej stacji transformatorowej (LGL26022) przy ul. Jagiellońskiej oraz powiązanie do stacji transformatorowej (LGL26016) przy ul. Powstańców Warszawy w miejscowości Prochowice, gm. Prochowice- Miasto.



Pas drogowy ul. Jagiellońskiej (dz. nr 169/2 oraz 439/1) - obręb 0003 Prochowice Miasto należy do Zarządu Powiatu Legnickiego w Legnicy.

### 1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Jagiellońska – należy do kategorii dróg powiatowych (2191D), jest to droga z masy asfaltowej, droga dwukierunkowa. Natężenie ruchu na drodze jest umiarkowane.

### 1.4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na trasie projektowanej linii energetycznej należy odbudować po wykonaniu robót:

Chodnik – kostka betonowa (puzzle)

Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8cm

Warstwa wiążąca – podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Podbudowa – kruszywo łamane 0-31,5mm gr. 15cm

Podłoże gruntowe – G1

Pobocze – zieleni

Warstwa ziemi urodzajnej (humus) – gr. 20cm

Podłoże gruntowe – G1

Kruszywo łamane

Kruszywo łamane – gr. 10cm

Podłoże gruntowe – G1

*Przy odtworzeniu nawierzchni chodnika, należy odtworzyć z pełnowartościowych materiałów, kostki betonowej (puzzle).*

### 1.5. ROBOTY ZIEMNE

Wykopy należy zasypywać ręcznie warstwami, a grubość warstwy uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym – 0,15 m. lekkimi wibratorami – 0,20 m. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną, charakterystyczną dla danego gruntu. Zasypywanie wykopu i zagęszczenie winno odbywać się tak, aby uzyskać wymagane wartości wskaźnika zagęszczenia. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie, oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie. Po zakończeniu robót rozkopowych zieleniec należy poddać rekultywacji. Wykop zasypać gruntem rodzimym do poziomu 20cm od powierzchni trawnika istniejącego. Na głębokości 20cm wymienić wierzchnią warstwę humusu z powodu dużego zasolenia, a następnie wsiać mieszankę traw w ilości 2,5kg na 1 ar, przysypując 1cm warstwą torfu, zawałować. Warstwa ziemi będzie odkładana na twarde



podłoże bez przysypywania zielenca, lub jeśli musiała by być sypana na grunt trawiasty, należy zapewnić osłonę np. (folia). Po wykonanych pracach nawierzchnia zostanie odtworzona do stanu pierwotnego.

#### **1.6. UWAGI KOŃCOWE**

- Prace związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić po uzgodnieniu z Zarządcą terenu
- Do robót nawierzchniowych można przystąpić po laboratoryjnie zbadanym stopnia zagęszczenia gruntu.

## 2. WYKAZ NORM BUDOWLANYCH

PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

Wymagania i badania.

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

PN-B-11113 Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane.

Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.

BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne.

Kruszywo kamienne do nawierzchni drogowych.

PN-84/S-96023 Konstrukcje drogowe.

Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

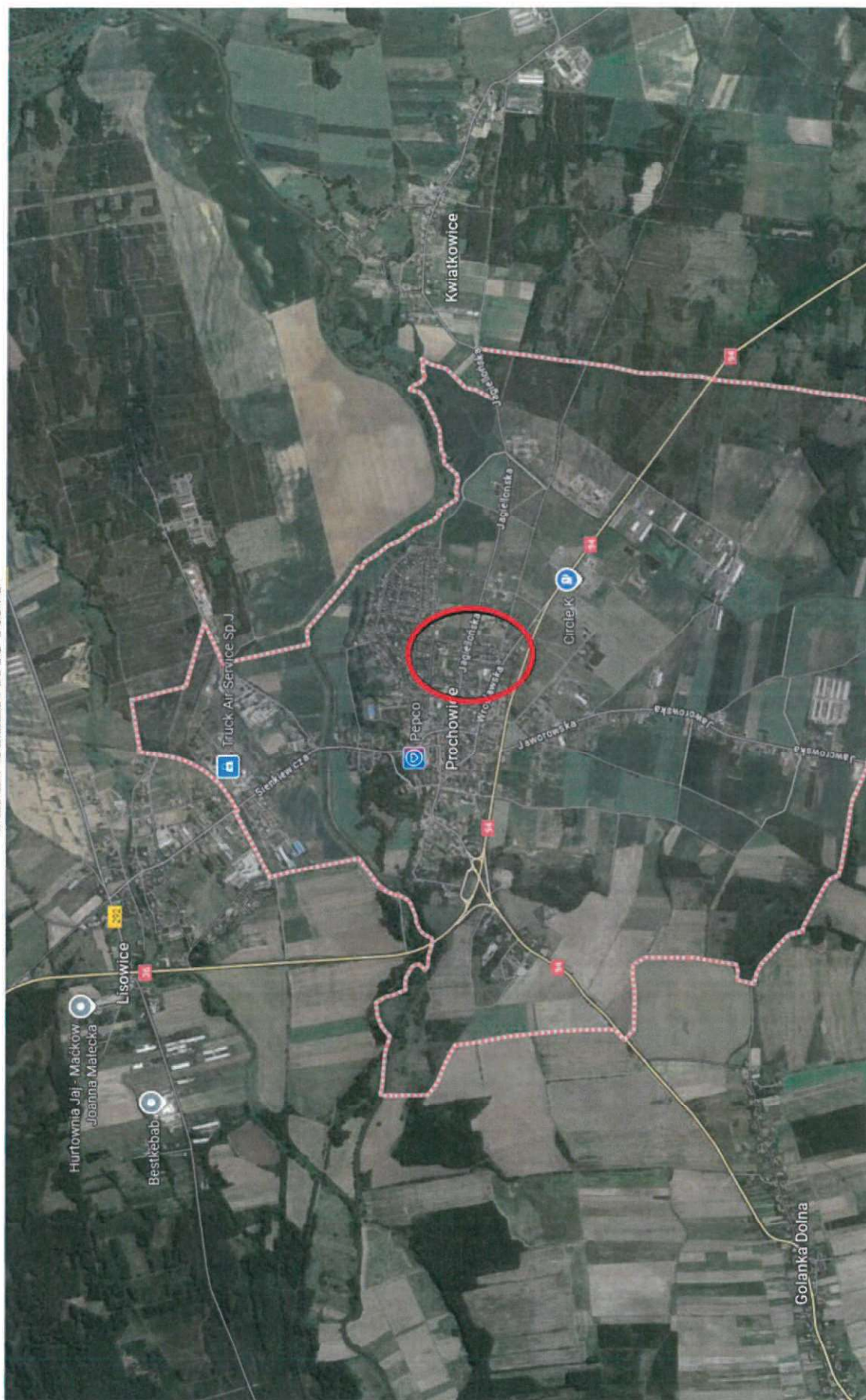
PN-87/S/02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe.

Podział nazwy i określenia.

PN-88/B-30000 Cement portlandzki

PN-88/B-30001 Cement portlandzki z dodatkami

PLAN ORIENTACYJNY



Starostwo Powiatowe  
Wydział Dróg i Mostów  
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica  
tel./fax 76/724-34-89



DM.7130.3.134.2025.KF

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 i ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025r. poz. 889), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016r. poz. 1264) oraz art. 104 Kpa (Dz.U. z 2024r. poz. 572 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.08.2025r. złożonego przez

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
**ul. Podgórska 25A**  
**31-035 Kraków**

na podstawie pełnomocnictwa nr 283/DOLG/2024/142/2025 z dnia 23.04.2025r. udzielonego reprezentującemu JAMP PROJEKTY Sp. z o.o., ul. Zajączkowska 1, 51-180 Wrocław

## ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

**Na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2191D (dz. nr 169/2 i 439/1) w Obrębie 3, Prochowice - Miasto, linii kablowej SN 20 kV wraz z kanalizacją teletechniczną -**  
**– obcego urządzenia liniowego**

na podanych niżej warunkach:

1. Projektowaną linię kablową wraz z kanalizacją teletechniczną należy zlokalizować zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną tak, aby nie została naruszona konstrukcja jezdni drogi powiatowej bądź zmniejszona jej stateczność.
2. Linię kablową wzdłuż drogi powiatowej nr 2191D na dz. nr 169/2 należy wbudować jak najdalej od krawędzi jezdni drogi powiatowej. W miejscach, gdzie projektowana linia przechodzi blisko krawędzi jezdni oraz przejścia pod zjazdami do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej a także przejście w kierunku dz. nr 439/1 pod drogą gminną, należy wykonać metodą bezrozkopową (przecisk/przewiert), w rurze osłonowej, na głębokości nie mniejszej niż 1,20 m, licząc od rzędnej niwelety jezdni do górnej zewnętrznej powierzchni rury osłonowej.
3. Projektowane przejście poprzeczne pod drogą nr 2191D (dz. nr 169/2) w kierunku dz. nr 152 wykonać metodą bezrozkopową (przecisk/przewiert), w rurze osłonowej, na głębokości nie mniejszej niż 1,20 m, licząc od rzędnej niwelety jezdni do górnej zewnętrznej powierzchni rury.
4. Komory technologiczne do przecisku/przewiertu należy lokalizować jak najdalej od krawędzi jezdni drogi powiatowej, w odległości nie mniejszej niż 1,0 m do najbliższej ściany komory.
5. Projektowaną linię kablową wraz z kanalizacją wzdłuż drogi powiatowej nr 2191D na dz. nr 439/1 aż do istniejącej stacji transformatorowej na dz. nr 434, należy wbudować w terenie zielonym, metodą wykopu otwartego, w rurze osłonowej na głębokości nie mniejszej niż 1,20 m, licząc od rzędnej niwelety jezdni do górnej zewnętrznej powierzchni rury osłonowej. Przejścia pod zjazdami do działek prywatnych wykonać metodą bezrozkopową.
6. Po wykonanych robotach teren pasa drogowego należy przywrócić do stanu poprzedniego.
7. Wykopy należy zasypywać gruntem niewysadzinowym i zagęszczać warstwami co 30 cm z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s$  dla każdej warstwy do momentu uzyskania wartości nie mniejszej niż 1,0.
8. Nawierzchnię chodnika na całości wykonywanych prac należy odtworzyć z pełnowartościowych materiałów.
9. Wszystkie prace przy wykonywaniu linii kablowej przewidzieć bez utrudnień i bez wstrzymywania ruchu drogowego oraz w taki sposób, aby nie przyczyniać się do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
10. Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518 ze zm.) oraz z „Wytycznymi projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3. Wyposażenie techniczne” (WR-D-22-3) – Pkt. 5. Urządzenia obce.



11. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.
12. Wszelkie odształcenia elementów pasa drogowego, które nastąpią na skutek naruszenia konstrukcji podbudowy i nawierzchni w miejscu prowadzonych robót, w ciągu dwóch lat od zakończenia prac, będą usuwane na koszt wykonawcy robót.
13. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
14. Utrzymanie przedmiotowej linii kablowej należy do właściciela urządzenia.
15. Jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia projektowanej linii kablowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2191D (dz. nr 169/2 i 439/1) w Obrębie 3, Prochowice – Miasto, to koszt przełożenia ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).
16. Po realizacji zadania należy wykonać **geodezyjną inwentaryzację powykonawczą** sporządzoną przez osobę uprawnioną i dostarczyć zarządcy drogi.
17. **Niniejsze zezwolenie nie jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 169/2 i 439/1 w Obrębie 3, Prochowice - Miasto**, na rzecz inwestora na cele budowlane, zgodnie z art. 30 ust. 2 w związku z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024r. poz. 725).
18. **Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.**
19. Przed przystąpieniem do robót należy:
  - a) przedstawić do uzgodnienia **projekt organizacji ruchu** na czas prowadzonych robót,
  - b) przedstawić do uzgodnienia **dokumentację techniczną** projektowanej linii kablowej,
  - c) przedstawić do uzgodnienia **projekt odbudowy konstrukcji drogi** (chodnik, pobocze, tereny zielone),
  - d) wystąpić do zarządcy drogi o wydanie **decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych** pod rygorem zastosowania art. 162 Kpa,

***Uwaga:** Występując z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym należy sporządzić szkic całkowitej zajmowanej powierzchni na zabezpieczenie robót wraz z robotami ziemnymi, odkładem urobku, ustawieniem sprzętu, maszyn, samochodów oraz poruszających się pracowników, wraz z podaniem jej wymiarów.*

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądania wnioskodawcy.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, na podstawie art. 127 § 2 i art. 129 Kpa, stronie przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Legnickiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 127a w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Na podstawie art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

#### Otrzymują

①

– Pełnomocnik + info z art. 13 ust. 1 i 2 RODO

- JAMP Projekty Sp. z o.o.  
ul. Zajączkowska 1  
51-180 Wrocław
2. TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Legnicy  
ul. Partyzantów 21  
59-220 Legnica
3. A/a.

**Starostwo Powiatowe**  
Wydział Dróg i Mostów  
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica  
tel./fax 76/724-34-89

PL



## Klauzula informacyjna Wydział Dróg i Mostów

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: RODO), informujemy, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Legnicki – Starostwo Powiatowe w Legnicy z siedzibą przy placu Słowiańskim 1, 59-220 Legnica, adres e-mail: [starosta@powiat-legnicki.eu](mailto:starosta@powiat-legnicki.eu), tel.: 76/ 72-43-560
2. Z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) można się kontaktować poprzez adres e mail: [iod@powiat-legnicki.eu](mailto:iod@powiat-legnicki.eu), tel.: 76/ 72-43-429 lub listownie na dane adresowe wskazane w pkt.1.
3. Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze zgodnie z art. 6 pkt. 1 lit. c) RODO oraz do wykonania zadania realizowanego w Interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi zgodnie z art.6 pkt. 1 lit. e) czyli w celu możliwości wykonywania przez Starostwo Powiatowe w Legnicy ustawowych zadań publicznych, określonych w ustawie z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym oraz w innych regulacjach prawnych:
  - a. Ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym;
  - b. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
  - c. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
  - d. Ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,
  - e. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;oraz w celu załatwienia sprawy określonej we wniosku osoby, której dane dotyczą.
4. W związku z przetwarzaniem danych w celach wskazanych powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom:
  - a. podmiotom upoważnionym do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
  - b. podmiotom, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji odpowiedniego celu przetwarzania wskazanego w pkt 3, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa zgodnie z rozporządzeniem prezesa Rady Ministrów z 18 stycznia 2011 r. w sprawie Instrukcji kancelaryjnej, Jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz Instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych przysługuje Pani/Panu:
  - a. prawo dostępu do treści danych,
  - b. prawo do sprostowania danych,
  - c. prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
  - d. prawo do sprzeciwu.(Dostęp, usunięcie lub ograniczenie przetwarzania Pani/Pana danych osobowych musi być zgodne z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie oraz na podstawie przepisów prawa dotyczących np. archiwizacji)
7. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
8. W przypadku, w którym przetwarzanie Pani/Pana danych odbywa się na podstawie zgody (tj. art. 6 ust. 1 lit. a RODO), przysługuje Pani/Panu prawo do usunięcia danych, cofnięcia zgody w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem prowadzenia sprawy w Starostwie Powiatowym w Legnicy. Przy czym podanie danych jest:
  - a. obowiązkowe, jeżeli zostało to określone w przepisach prawa;
  - b. dobrowolne, jeżeli odbywa się na podstawie Pani/Pana zgody.Konsekwencją niepodania danych będzie brak możliwości realizacji czynności urzędowych.
10. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

**Starostwo Powiatowe**  
Wydział Dróg i Mostów  
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica  
tel./fax 76/724-34-89









Legnica, dnia 15.09.2025r.

DM.7130.3.134.2.2025.KF

**JAMP Projekty Sp. z o.o.**  
**ul. Zajączkowska 1**  
**51-180 Wrocław**

Dotyczy    **Uzgodnienia dokumentacji technicznej projektowanej linii kablowej SN 20kV wraz z kanalizacją teletechniczną, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2191D, dz. nr 169/2 i 439/1, Obręb 3, Prochowice - Miasto**

Odpowiadając na wniosek z dnia 04.09.2025r. w sprawie jw. Zarząd Powiatu Legnickiego na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3 oraz art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2025r. poz. 889)

**Uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną.**

Przedłożony projekt jest wykonany zgodnie z zapisami decyzji nr **DM.7130.3.134.2025.KF** z dnia **27.08.2025r.**

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025r. poz. 418) żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Zarządu Powiatu Legnickiego nie zwalnia projektanta z wypełnienia obowiązków wynikających z ww. przepisu.

**Otrzymują**

1.

- Pełnomocnik

JAMP Projekty Sp. z o.o.  
ul. Zajączkowska 1  
51-180 Wrocław

2. A/a.







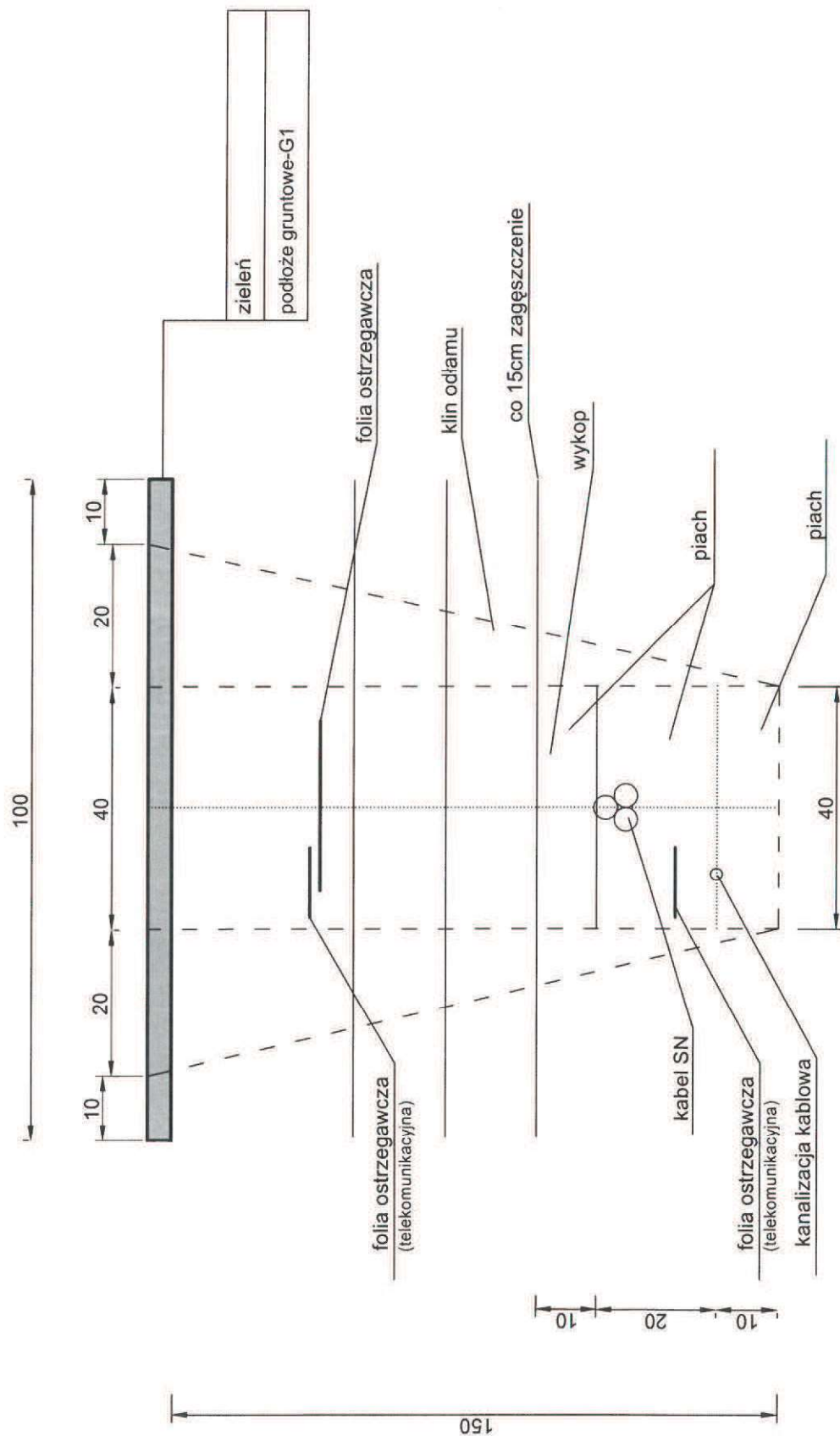
$|s=1,0\rangle$ 

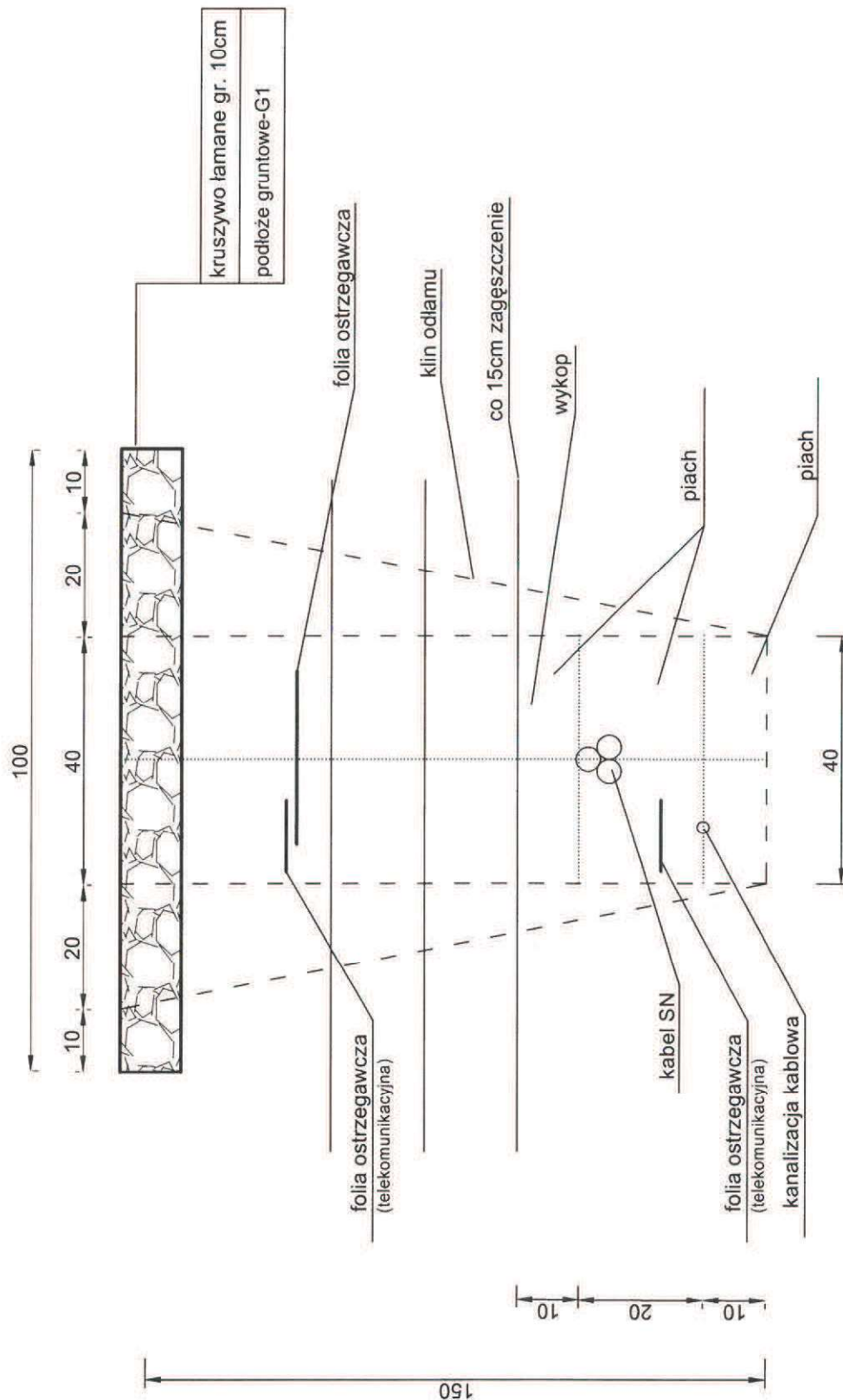


# BUDOWA NAWIERZCHNI PO ROZKOPACH PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

ZIELEŃ

Is=1,0



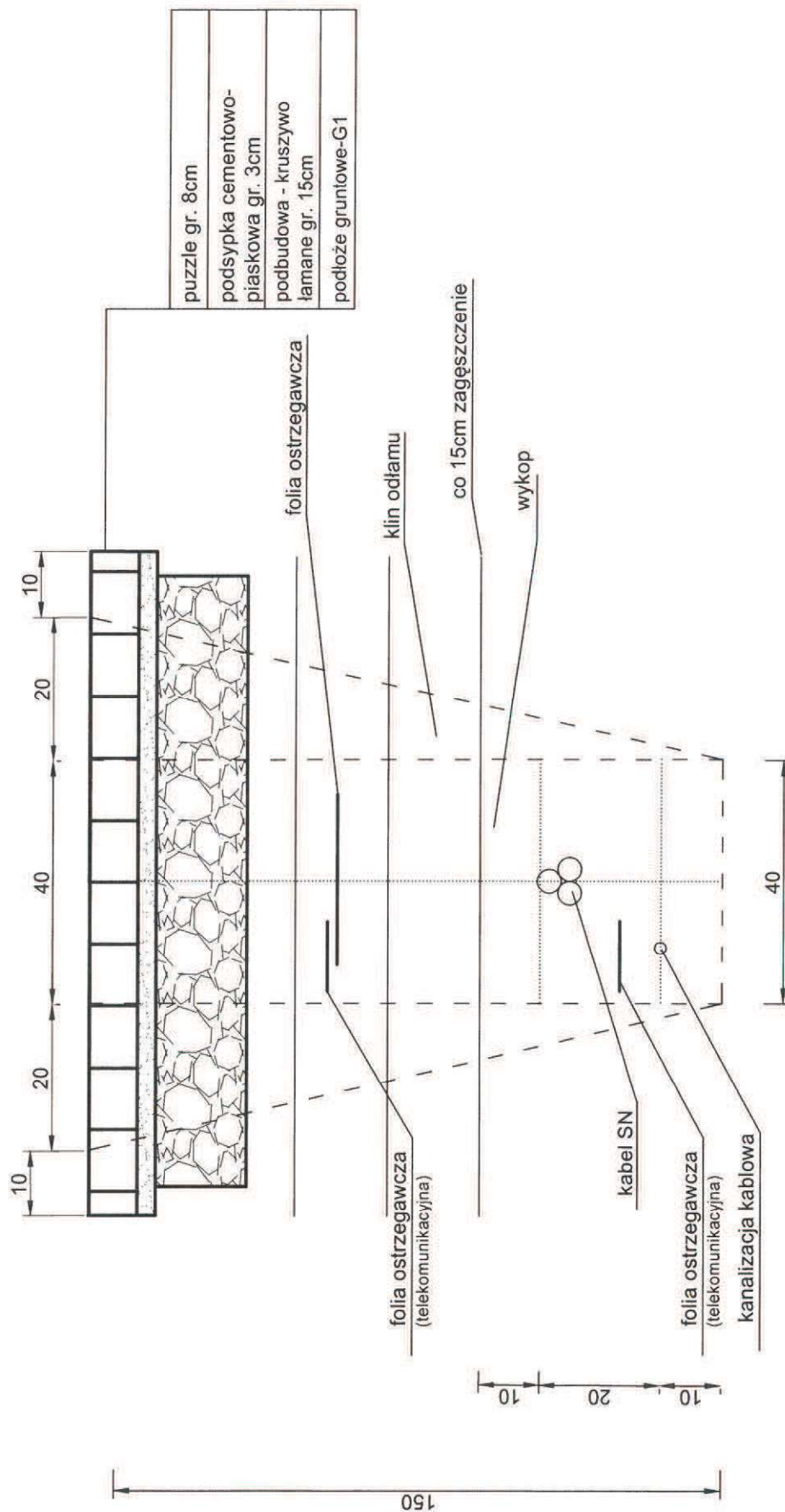
$$|s|=1,0$$


**Starostwo Powiatowe**  
Wydział Dróg i Mostów  
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica  
tel./fax 76/724-34-89

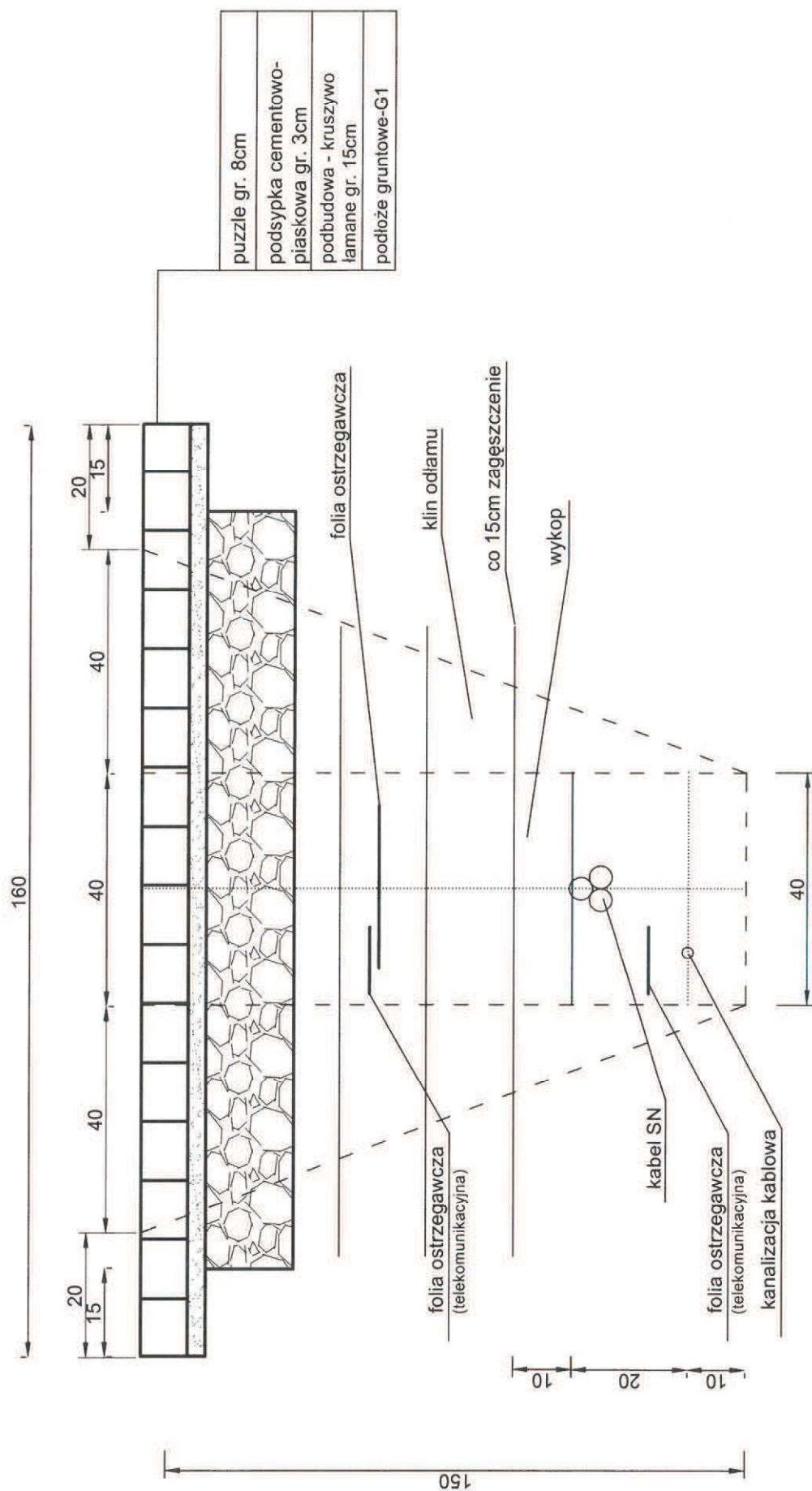
# BUDOWA NAWIERZCHNI PO ROZKOPACH PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KOSTKA BETONOWA (PUZZLE)

Is=1,0

100





$$|s=1,0\rangle$$


**Starostwo Powiatowe**  
Wydział Dróg i Mostów  
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica  
tel./fax 76/724-34-89